



Ferrari 430 Scuderia

Typ	Coupe	Hubraum	4.308 ccm
Jahr	2009	PS	510
KM Stand	36.000	Exterior	Nero Daytona
Getriebe	Automatik	Interior	Leder schwarz

Im Jahre 2007 startete Ferrari die Produktion des Ferrari 430 Scuderia. Es handelte sich hierbei um die Straßenversion des F430 Challenge. Das Fahrzeug hatte ein Trockengewicht von lediglich 1250 KG (fahrbereit 1350 KG) und war somit 100 KG leichter als der F430. Im Gegenzug stieg die Leistung des 4.3 Liter Saugmotors auf 510 PS bei 8500 U/min. Das waren 20 PS mehr als beim F430. Modifiziert wurde auch das Getriebe. Der Scuderia war der erste Ferrari, bei dem das neue F1 Superfast-II Getriebe zum Einsatz kam. Es erlaubte extrem schnelle Schaltzeiten von weniger als 60 ms.

Änderungen wurden auch beim Fahrwerk, bei den Bremsen und bei der Bereifung vorgenommen. Der Scuderia fährt, im Vergleich zum regulären F430, auf breiteren, speziell für dieses Modell entwickelten Reifen. (Vorderachse: 235/35 ZR 19, Hinterachse: 285/35 ZR 19). Zusätzlich wurde der Scuderia mit 4-Punkt Renngurten versehen.



Zu erkennen war der Scuderia auch an seinem geänderten Heck (Carbon-Challenge-Grill) und den nach oben verlegten Endrohren.

Ein weiteres Erkennungsmerkmal waren die beiden mittig, über das gesamte Fahrzeug ,verlaufenden „Scuderia-Streifen“. Hierbei handelte es sich nicht um eine aufgeklebte Folie. Die Streifen wurden lackiert.

Der 430 Scuderia verfügt über beeindruckende Fahrleistungen. In nur 3,6 Sekunden sind 100 Km/H erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit ist mit 320 Km/H angegeben.

Der 430 Scuderia wurde nur zwei Jahre (2007 - 2009) gebaut. Es handelte sich hierbei um eine limitierte Leichtbauversion. Lediglich 2523 Stück wurden in diesem Zeitraum gebaut.

Aufgrund der geringen Stückzahl und der wenigen am Markt verfügbaren Fahrzeuge ist der 430 Scuderia als Investment eine klare Empfehlung. Ebenso ist der Wagen ein „must have“ für jede Ferrari-Sammlung.

Der von uns angebotene 430 Scuderia ist besonders interessant, da er nicht in rot, sondern in der Farbe Nero-Daytona mit silbergrauen Streifen, ausgeliefert wurde. Der Innenraum zeigt sich ebenfalls in Nera-Alcantara mit Carbon Applikationen. Nur wenige Fahrzeuge haben das Werk in dieser edlen Farbkombination verlassen.

Der Scuderia wurde 2009, also im letzten Produktionsjahr, über Ferrari-Denzel nach Österreich ausgeliefert und erstmalig am 17.03.2009 zugelassen.

Das Fahrzeug zeigt sich in einem sehr guten Pflegezustand. Die Lackierung, Felgen und auch der Innenraum weisen keine Mängel auf. Der Wagen hat eine Laufleistung von 36.000 KM, hatte 2 Vorbesitzer und wurde stets bei Ferrari gewartet. Die entsprechende Servicehistorie ist vorhanden. Der 430 Scuderia ist unfallfrei und befindet sich technisch in einem perfekten Zustand.

Sie haben hier die Möglichkeit einen perfekt gewarteten, limitierten 430 Scuderia zu erwerben. Aufgrund der starken Nachfrage nach diesen Modellen ist mit weiterhin steigenden Preisen zu rechnen.

Vereinbaren sie noch heute einen Besichtigungstermin. Gerne beraten wir sie telefonisch oder vor Ort.

Ihr Spezialist für Fahrzeuge als Wertanlage:

DiNo Huber
+43 664 4000 911
dino.huber@motovalore.com

www.motovalore.com